



ISTANBUL FLIGHT CENTER
AS REAL AS IT GETS

IFC Boeing 737 NG Orientation Program

Profesyonel Tanıtım Dosyası

✈ 10 Saatlik B737 Orientation &
25 Saatlik B737 Professional Orientation

Airline prosedürlerine odaklı, profesyonel
ve hobi amaçlı Boeing 737 NG oryantasyon
programları



— AS REAL AS IT GETS —



ISTANBUL FLIGHT CENTER
AS REAL AS IT GETS

Program Genel Bakış

Istanbul Flight Center tarafından sunulan bu programlar, Boeing 737 NG cockpit yapısını tanımak, havayolu operasyon mantığını öğrenmek ve katılımcıyı gerçekçi bir simülatör ortamında prosedürel uçuşa hazırlamak amacıyla tasarlanmıştır.



10 Saatlik B737 Orientation

Temel Oryantasyon Programı

Katılımcının Boeing 737 cockpit yapısını tanınması, uçuş hazırlığını yapabilmesi, METAR okuyabilmesi, route oluşturabilmesi, FMC kullanabilmesi, SID / STAR okuyabilmesi, normal kalkış yapabilmesi, cruise yönetebilmesi, ILS yaklaşması yapabilmesi ve manuel iniş gerçekleştirebilmesi seviyesine ulaşması hedeflenir.

- ✓ Cockpit yapısı ve temel sistemler
- ✓ Meteoroloji ve chart okuma
- ✓ SimBrief route planning
- ✓ FMC programlama
- ✓ Cold & Dark'dan taxi'ye hazırlık
- ✓ Kalkış, cruise, STAR, ILS ve manuel iniş



25 Saatlik B737 Professional Orientation

Gelişmiş Prosedür Programı

Bu program tamamen havayolu prosedürleri odaklıdır ve ilk 10 saatin tamamını içerir. Katılımcı; automation philosophy, raw data flying, holding, diversion, arıza senaryoları, CRM ve line flight mantığıyla daha ileri seviyede operasyon pratiği kazanır.

- ✓ İlk 10 saatin tamamı dahildir
- ✓ Automation & FMA mantığı
- ✓ Raw data flying ve non-precision yaklaşımlar
- ✓ Holding, diversion ve fuel management
- ✓ Failures ve abnormal senaryolar
- ✓ CRM, SOP, checklist discipline, line flight



Süre ve Fiyat

Program	Süre	Fiyat
B737 Orientation	10 Saat	24.900 TL
B737 Professional Orientation	25 Saat	54.900 TL



Programlar hobi ve oryantasyon amaçlıdır; resmi SHGM lisansı veya tip yetkisi sağlamaz.



ISTANBUL FLIGHT CENTER
AS REAL AS IT GETS

10 Saatlik B737 Orientation

Modüller 1–5

Temel oryantasyon programı; cockpit yapısı, operasyon mantığı, planlama ve uçuşun temel aşamalarını kapsar.

1

MODÜL 1 — Havayolu Operasyonu

🕒 1 Saat

- ✓ Boeing 737 sistem tanıtımı
- ✓ Cockpit yerleşimi
- ✓ Overhead Panel
- ✓ MCP
- ✓ CDU/FMS
- ✓ EFIS
- ✓ Pedestal
- ✓ Flight Instruments
- ✓ IRS nedir
- ✓ Elektrik sistemi mantığı
- ✓ Hidrolik
- ✓ Yakıt sistemi
- ✓ Bleed Air mantığı
- ✓ Pressurization

2

MODÜL 2 — Havacılık Meteorolojisi

🕒 30 dk

- ✓ METAR
- ✓ TAF
- ✓ Rüzgar
- ✓ Visibility
- ✓ QNH
- ✓ Transition Altitude
- ✓ Transition Level
- ✓ Crosswind
- ✓ Headwind
- ✓ Tailwind

📌 METAR örnekleri çözülecek.

3

MODÜL 3 — Chart Eğitimi

🕒 1 Saat

- ✓ Jeppesen mantığı
- ✓ Airport Chart
- ✓ SID
- ✓ STAR
- ✓ Approach Chart
- ✓ Taxi Chart
- ✓ Minimumlar
- ✓ Frekanslar
- ✓ ILS bilgileri
- ✓ Decision Altitude

📌 Gerçek chart üzerinden çalışma.

4

MODÜL 4 — Route Planning

🕒 45 dk

- ✓ SimBrief
- ✓ Route oluşturma
- ✓ Cost Index
- ✓ Cruise Level
- ✓ Alternate
- ✓ Fuel
- ✓ Payload
- ✓ Weather

5

MODÜL 5 — FMC Eğitimi

🕒 1 Saat

- ✓ Baştan sona gerçek giriş
- ✓ POS INIT
- ✓ RTE
- ✓ DEP ARR
- ✓ LEGS
- ✓ PERF INIT
- ✓ N1 LIMIT
- ✓ TAKEOFF
- ✓ VNAV
- ✓ LNAV
- ✓ FIX
- ✓ HOLD

📌 Katılımcı tek başına rota oluşturacak.



ISTANBUL FLIGHT CENTER
AS REAL AS IT GETS



10 Saatlik B737 Orientation

Modüller 6–10, Son Uçuş ve Kazanımlar

6 MODÜL 6 — Cold & Dark → Ready For Taxi (1 Saat)

- ✓ Checklist mantığı
- ✓ Battery
- ✓ GPU/APU
- ✓ IRS Alignment
- ✓ Fuel Pumps
- ✓ Hydraulic
- ✓ Window Heat
- ✓ Packs
- ✓ Bleeds
- ✓ Engine Start
- ✓ Taxi

7 MODÜL 7 — Kalkış (45 dk)

- ✓ Taxi
- ✓ Before Takeoff
- ✓ Takeoff
- ✓ LNAV
- ✓ VNAV
- ✓ Initial Climb
- ✓ MCP kullanımı

8 MODÜL 8 — Cruise (30 dk)

- ✓ MCP
- ✓ Altitude Change
- ✓ Speed Intervention
- ✓ Heading Select
- ✓ Direct To
- ✓ HOLD

9 MODÜL 9 — STAR + ILS (1 Saat)

- ✓ Arrival
- ✓ STAR
- ✓ Transition
- ✓ ILS Frequency
- ✓ Course
- ✓ APP Mode
- ✓ G/S
- ✓ Localizer
- ✓ Flare
- ✓ Rollout

10 MODÜL 10 — Manual Landing (1 Saat)

- ✓ Autopilot Disconnect
- ✓ Manual Flying
- ✓ Flare
- ✓ Reverse
- ✓ Manual Braking



Son Uçuş

Katılımcı Cold & Dark'dan başlayıp tek başına rota oluşturacak, motor çalıştıracak, SID uçacak, cruise, STAR, ILS ve landing gerçekleştirecek.



10 Saat Sonunda Kazanımlar

- ✓ METAR okuyabilir
- ✓ Chart okuyabilir
- ✓ SimBrief plan oluşturabilir
- ✓ FMC programlayabilir
- ✓ Motor çalıştırabilir
- ✓ SID uçabilir
- ✓ STAR uçabilir
- ✓ ILS yapabilir
- ✓ Manuel iniş yapabilir



ISTANBUL FLIGHT CENTER
AS REAL AS IT GETS



25 Saatlik B737 Professional Orientation

Gelişmiş Prosedür Programı

Bu program tamamen havayolu prosedürleri odaklıdır. İlk 10 saatin tamamı bu programa dahildir ve katılımcıyı daha ileri seviyede operasyon pratiğine taşır.



Automation & Mode Awareness

- ✓ Automation Philosophy
- ✓ FMA
- ✓ VNAV mantığı
- ✓ MCP teknikleri
- ✓ Mode Awareness



Raw Data Flying & Yaklaşımlar

- ✓ Raw Data Flying
- ✓ Raw Data ILS
- ✓ Raw Data VOR
- ✓ Raw Data NDB (teorik)
- ✓ Raw Data Departure
- ✓ FD OFF
- ✓ Non Precision Approaches
- ✓ VOR Approach
- ✓ LOC
- ✓ RNAV
- ✓ Circle to Land



Holding & Diversion

- ✓ Holding
- ✓ Entry Types
- ✓ Direct
- ✓ Parallel
- ✓ Teardrop
- ✓ Diversion
- ✓ Alternatif meydan
- ✓ Yeni rota oluşturma
- ✓ Fuel hesabı



Bu aşamada katılımcı, standart prosedürlerin ötesine geçerek karar verme ve sistem yönetimi pratiği kazanır.



ISTANBUL FLIGHT CENTER
AS REAL AS IT GETS

25 Saatlik B737 Professional Orientation

Senaryolar, Hava Koşulları ve Line Flight



1. Failures & Abnormal Procedures

- ✓ Engine Failure After V1
- ✓ Engine Fire
- ✓ Hydraulic Failure
- ✓ Electrical Failure
- ✓ Cabin Pressurization
- ✓ Generator Failure
- ✓ Smoke Procedure
- ✓ Go Around
- ✓ Windshear Escape
- ✓ TCAS RA (teorik + uygulama)



2. Weather & Operational Conditions

- ✓ Crosswind Landing
- ✓ Gust
- ✓ Low Visibility
- ✓ CAT I
- ✓ CAT II (teorik)
- ✓ Turbulence



3. Manual Flying

- ✓ Raw Data Departure
- ✓ Raw Data Arrival
- ✓ Visual Pattern
- ✓ Visual Landing
- ✓ Circling



4. CRM & Line Flight

- ✓ PM/PF
- ✓ Callouts
- ✓ SOP
- ✓ Checklist Discipline
- ✓ Line Flight

Tam Bir Havayolu Operasyonu



Tamamen katılımcı yönetir.



ISTANBUL FLIGHT CENTER
AS REAL AS IT GETS

IFC

ISTANBUL
FLIGHT
CENTER

Bitirme Senaryosu, Değerlendirme & Sertifika



Bitirme Senaryosu

Gerçek bir airline line flight senaryosu uygulanır. Örneğin LTBA → LTAI. Eğitimci; motor arızası, ATC değişikliği, holding, hava değişimi ve pist değişimi gibi sürprizler ekleyebilir. Katılımcı tüm uçuşu yönetir.



Değerlendirme

- ✓ Teorik değerlendirme
- ✓ Pratik uçuş değerlendirmesi



Sertifika

Program sonunda IFC B737 Orientation Certificate verilebilir.



Yasal Not

Sertifikada bunun hobi ve oryantasyon amaçlı olduğu, herhangi bir SHGM lisansı veya tip yetkisi sağlamadığı açıkça belirtilmelidir.



Programlar ve Fiyatlar

Program	Süre	Fiyat
B737 Orientation	10 Saat	24.900 TL
B737 Professional Orientation	25 Saat	54.900 TL



Profesyonel, prosedürel ve gerçekçi bir Boeing 737 NG oryantasyon deneyimi.